

Zmiana nr 1
Taryfy przewozowej (ŁKA-TP)

Obowiązuje od dnia 01 stycznia 2016 r.

W Taryfie przewozowej (ŁKA-TP), tekst jednolity obowiązujący od 1 sierpnia 2015 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W **Spisie treści, w Dziale II – Postanowienia taryfowe** skreśla się zapisy:

- 1) „**Rozdział 7. Przejazdy kredytowane** **123**”,
- 2) „§ 42. Postanowienia ogólne 123”,
- 3) „§ 43. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej 124”.

2. W **DZIALE I Opłaty przewozowe:**

- 1) **na str. 10 w pkt 1 lit. a** zapis w nawiasie „(tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1737 z późn. zm.), zastępuje się zapisem w brzmieniu „(tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1427),
- 2) **w Tabeli Nr 2 w nagłówku tabeli w pkt 1** zapis w nawiasie „(tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1737 z późn. zm.), zastępuje się zapisem „(tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 840),
- 3) **w rozdziale 7. Opłaty z ceną zryczałtowaną, tabela nr 50**, otrzymuje nowe brzmienie:

„Tabela nr. 50

OPŁATY ZRYCZAŁTOWANE

Nazwa opłaty	Opłata brutto w złotych	PTU
Opłaty za wydanie biletu na przejazd/przewóz w pociągu:	3,00	0,22
Bilet na przewóz rzeczy i/lub psa pod nadzorem podróżnego	4,00	0,30
ŁKA Karta - 30% (Roczna)	Odrębna kalkulacja	
Opłata manipulacyjna pobierana przez przewoźnika uwzględniająca poniesione przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, wynikającej z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz z uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014r.	16,00	2,99
Opłata za przebieg pociągu specjalnego Opłatę za przebieg pociągu specjalnego, pobiera się w wysokości ponoszonych kosztów własnych, z doliczeniem marży zysku.	Odrębna kalkulacja	
Opłaty za przydzielenie na zamówienie pociągów specjalnych	Odrębna kalkulacja	

Obowiązuje od 1 stycznia 2016 r.

- 4) **na str. 71 w tabeli nr 47 Bilety jednorazowe strefowe**, skreśla się tabelę dotyczącą biletów jednorazowych strefowych ważnych przez 12 godz.

3. W **Dziale II Postanowienia taryfowe :**

1) w Rozdziale 1 **Postanowienia ogólne:**

a) w § 1 w ust. 2:

- w pkt 4 lit. a zapis w pierwszym nawiasie (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz.1737 z późn. zm.), zastępuje się zapisem (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 1427),”
- w pkt 6 zapis w pierwszym nawiasie (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.), zastępuje się zapisem (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 840)”
- pkt 11 otrzymuje nowe brzmienie:
„11) Źródłem odległości taryfowych jest Wykaz Odległości Taryfowych (WOT), dostępny na stronie internetowej www.lka.lodzkie.pl.”

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Użyte w taryfie ŁKA –TP określenia/skróty oznaczają:

- 1) **ŁKA** – „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z o. o. zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000359408, NIP 725202-58-42, REGON 100893710, zwana dalej ŁKA lub „Łódzka Kolej Aglomeracyjna”,
- 2) **bilet** – dowód zawarcia umowy przewozu,
- 3) **dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów** – legitymacja, zaświadczenie lub inny dokument, o którym mowa w postanowieniach szczególnych, niniejszej Taryfy,
- 4) **kasa biletowa** – kasa biletowa ŁKA lub podmiotu upoważnionego przez ŁKA m.in. do sprzedaży biletów na przewozy wykonywane przez ŁKA, legalizacji dokumentów przewozu,
- 5) **poświadczenie** – stwierdzenie zmiany zakresu uprawnień podróznego określonych na bilecie, poprzez zamieszczenie odręcznego zapisu na bilecie lub wydanie odrębnego dokumentu,,
- 6) **oferta taryfowa** – oferta ustalona na szczególnych warunkach, ujęta w taryfie ŁKA-TP;
- 7) **oferta specjalna** – oferta ustalona na szczególnych warunkach, nie ujęta w taryfie ŁKA-TP;
- 8) **taryfa podstawowa** – tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe stosowane przy odprawie podróżnych na przejazd pociągiem ŁKA, wskazane w taryfie ŁKA-TP;
- 9) **taryfa Łódzkie Łączy** – tabele opłat za bilety jednorazowe i okresowe stosowane w wybranych ofertach taryfowych, wskazane w taryfie ŁKA-TP.”

c) § 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 3. Opłaty taryfowe

1. Przewoźnik stosuje opłaty dla pociągów osobowych ŁKA w klasie 2.
2. Taryfa ŁKA-TP określa sposób pobierania:
 - 1) opłat za przewóz osób na podstawie biletów:
 - a) na przejazd jednorazowy,
 - b) okresowych na przejazdy wielokrotne;
 - 2) opłat za przewóz bagażu ręcznego i/albo psa, zabieranych przez podróżnych do środka transportowego;
 - 3) opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, bagażu ręcznego i zwierząt;
 - 4) innych należności,które wskazane są w Dziale I Opłaty przewozowe.
3. Opłaty, o których mowa w ust. 2 pkt 1 są opłatami maksymalnymi. Od opłat tych przewoźnik może stosować ulgi i opusty.
4. Bilety na przewóz osób są wydawane:
 - 1) z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych (ulgi ustawowe lub handlowe):

- a) wg taryfy podstawowej, lub
 - b) wg taryfy Łódzkie Łączy,
 - 2) wg ofert specjalnych.
5. Opłata za przejazd „tam i z powrotem” stanowi podwójną opłatę za przejazd w jedną stronę („tam”).”
- d) **§ 4** otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć pociągiem ŁKA, nie mniej jednak niż za 5 km, zgodnie z rocznym rozkładem jazdy pociągów.
W przypadku czasowej zmiany drogi przejazdu na dłuższą lub na krótszą, odległość taryfową ustala się według rzeczywistej drogi przejazdu.
2. Drogę przejazdu wpisuje się do biletu. Jeżeli w bilecie nie jest wskazana droga przewozu, przejazd powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3.
3. Odległości taryfowe podane są w Wykazie Odległości Taryfowych (WOT) oraz rozkładzie jazdy pociągów zamieszczonych na stronie internetowej www.lka.lodzkie.pl, z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności za przejazd w określonej relacji, odległość taryfową zaokrągla się do pełnych kilometrów, stosując zasadę matematycznego zaokrąglania – końcówki odległości mniejsze niż 500 m pomija się, a końcówki odległości wynoszące 500 m i więcej, podwyższa się do pełnych kilometrów.”

2) w Rozdziale 2 Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych:

- a) **w § 7 ust 2** otrzymuje nowe brzmienie:
„2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas nie wystawia się nowego biletu, a w przypadku nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.”
- b) **w § 8 w ust. 6** w ostatnim zdaniu skreśla się następujące wyrazy: „na dopłatę” oraz „w tym przypadku”
- c) **w § 9 ust 3** otrzymuje nowe brzmienie:
„3. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, wówczas nie wystawia się nowego biletu, a w przypadku nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. oraz określonej w uchwale Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 maja 2014 r.”
- d) **w § 10:**
 - **w ust. 1** ostatnie zdanie „Od zwracanych należności potrąca się 10% odstępnego.” otrzymuje nowe brzmienie „Od zwracanych należności nie potrąca się odstępnego.”
 - **ust. 3** otrzymuje nowe brzmienie:
„3. Zasady, o których mowa w ust. 1 i 2 nie mają zastosowania w przypadkach, gdy ŁKA zawarła z innym przewoźnikiem umowę o wzajemnym honorowaniu biletów. Informacje o wzajemnym honorowaniu biletów, dostępne są na stronie internetowej www.lka.lodzkie.pl.”

3) w Rozdziale 4 Przejazdy ulgowe:

- a) **w § 12 ust. 1** otrzymuje nowe brzmienie:
„1. ŁKA stosuje ulgi:

- 1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 4 – 9;
 - 2) 30%, 50%, w ramach własnej polityki taryfowej.”
 - b) **w § 13 ust. 1** otrzymuje brzmienie:
„1. Ulgi stosuje się w dowolnych relacjach, pociągów uruchamianych przez ŁKA, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów, z zastrzeżeniem ust. 2.”
 - c) **w § 15:**
 - **ust. 2 otrzymuje brzmienie:**
„2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas stosuje się postanowienia § 18 ust. 5 Regulaminu ŁKA.”
 - **w ust. 3** skreśla się zapis w nawiasie „(np. legitymacja lub zaświadczenie)”
 - d) **w: § 17 ust. 2, § 18 ust. 2, § 20 ust. 2, § 21 ust. 2, § 22 ust. 2, § 23 ust. 2, § 24 ust. 2, § 25 ust. 2, § 26 ust. 2, § 27 ust. 2, § 28 ust. 2, § 29 ust. 2 pkt 1-3, § 30 ust. 2, § 30a ust. 2, § 31 ust. 2 pkt 1, § 34 ust. 2 pkt 1**, zapis „w klasie 2 pociągów” zastępuje się zapisem „w pociągach”
 - e) **w § 21 w ust. 1** zapis w nawiasie (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.) otrzymuje nowe brzmienie: „(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 840)”
 - f) **w § 23 w ust. 1 w pkt 5** zapis w nawiasie (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 z późn. zm.) otrzymuje nowe brzmienie: „(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 840)”
 - g) **w § 31 ust. 1** otrzymuje nowe brzmienie:
„1. Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z pasażerskimi przewoźnikami kolejowymi, wykupił usługę transportową z ulgą 30% lub 50%.”
- 4) **w Rozdziale 5 Przejazdy na podstawie biletów okresowych, § 32** otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 32. Postanowienia ogólne

1. Bilety okresowe odcinkowe imienne wydawane są wyłącznie elektronicznie na przejazdy pociągami ŁKA przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 200 km.
2. ŁKA wydaje następujące rodzaje biletów okresowych odcinkowych imiennych:
 - 1) tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni, np. od 1 września do 7 września,
 - 2) miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 1 października do 31 października; od 27 lutego do 26 marca;
 - 3) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 10 września do 9 grudnia, od 5 stycznia do 4 kwietnia.
3. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
4. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię, nazwisko, numer dokumentu ze zdjęciem (z wyjątkiem biletu zakodowanego na *Elektronicznej karcie ŁKA*). Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem ze zdjęciem, którego numer został na nim wpisany (z wyjątkiem biletu zakodowanego na *Elektronicznej karcie ŁKA*). Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.
5. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu na przejazdy „tam i z powrotem”.
6. Bilety ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.

7. Podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać i okazać/wręczyć w pociągu osobie uprawnionej do kontroli dokumentów przewozu odpowiedni dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z tej ulgi. Odpowiednie dokumenty wskazane są w postanowieniach szczególnych o ustawowych lub handlowych przejazdach ulgowych.
 8. Foliowanie biletu, wymiana na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, albo w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone. Bilety okresowe odcinkowe podrobione lub przerobione uważa się za nieważne.
 9. Posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów.
 10. Za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.
 11. Bilety okresowe podrobione lub przerobione uważa się za nieważne.
 12. Przejście z biletami okresowymi odcinkowymi ŁKA do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.”,
- 5) w Rozdziale 6 *Przejazdy na podstawie taryfy i ofert specjalnych*
- a) § 35 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 35. Przejazdy na podstawie biletów wycieczkowych

1. Uprawnieni

Bilet wycieczkowy może kupić każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wycieczkowe sprzedawane są na przejazd pociągami ŁKA przewidzianymi w rozkładzie jazdy, w relacji do 200 km.
Uprawnienie do korzystania z biletów wycieczkowych nie dotyczy przejazdów w strefie A – aglomeracji łódzkiej;
- 2) bilet wycieczkowy wydaje się na przejazd:
 - a) w jedną stronę – z ulgą 15%,
 - b) w kierunku „tam i powrotem” – z ulgą 30%, jeżeli przejazd „tam” i przejazd „z powrotem” odbywa się tą samą drogą,
- 3) bilet wycieczkowy można nabyć, u obsługi pociągu lub w biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz w kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu, itp.

3. Warunki stosowania

- 1) termin ważności biletu wycieczkowego na przejazd:
 - a) w jedną stronę – wynosi 1 dzień,
 - b) „tam i z powrotem” – wynosi 2 dni. Jeżeli drugi dzień ważności biletu jest dniem roboczym, to podróż musi być ukończona najpóźniej do godz. 24⁰⁰ w dniu wolnym od pracy (np. w niedzielę);
- 2) oferta bilet wycieczkowy ma zastosowanie w każdy piątek od godz. 18⁰⁰, sobotę i niedzielę jak i każdy dzień wolny od pracy – od godziny 0⁰¹ do 24⁰⁰, ustawowo przyjęty jako dzień wolny;
- 3) przejazd w kierunku „tam” na podstawie biletu wycieczkowego w jedną stronę lub dla biletu „tam i z powrotem”, można rozpocząć wyłącznie w strefie czasowej określonej na bilecie,

- 4) podróż musi być zakończona najpóźniej do godz. 24.00 w ramach terminu ważności biletu;
- 5) jeżeli przejazd „z powrotem” (na podstawie biletu „tam i z powrotem”) odbywa się tylko na części drogi, wówczas nie przysługuje zwrot należności za niewykorzystany odcinek;
- 6) zwroty należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystane bilety dokonywane są na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może odbyć się wyłącznie na podstawie biletu na przejazd w jedną stronę – na zasadach określonych w przepisach § 8, pod warunkiem, że nowa stacja przeznaczenia jest położona w odległości nie większej niż 200 km od stacji wyjazdu, określonej na posiadanym bilecie;
 - 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.”,
- b) w § 36:
- w ust. 2 w pkt 2 skreśla się zapis „wg taryfy ŁÓDZKIE ŁĄCZY”;
 - w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) bilety można nabyć w:
 - a) kasie biletowej,
 - b) biletomacie stacjonarnym,
 - c) pociągu – u obsługi tego pociągu lub w biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
 - d) kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.;”
- c) w § 37 w ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do korzystania z opłat wskazanych w Rozdziale 2 – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY, na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych,
- 2) okresowych, odcinkowych imiennych (tygodniowych, miesięcznych, kwartalnych), uprawniających do przejazdów pociągami uruchamianymi przez ŁKA, przewidzianymi w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów wskazanych w ust. 2 wraz z dokumentem tożsamości umożliwiającym stwierdzenie wieku;
 - 2) wydany bilet na przejazd powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną podpisem i stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu „ŁKA-60+”;
 - 3) bilety, o których mowa w ust. 2 można nabyć również u obsługi pociągu lub w biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA oraz w kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu, itp.,
- d) w § 38 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji i tym samym pociągiem,
- 2) wysokość opłaty za przejazd grupowy jest uzależniona od:
 - a) relacji przejazdu,
 - b) zastosowanego wymiaru ulgi,

- c) liczby uczestników przejazdu grupy;
- 3) przy przejazdach grup stosuje się opłaty normalne (dla osób nie posiadających indywidualnych uprawnień do ulgi) lub ulgowe dla osób uprawnionych do ulgi ustawowej 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95%, określone w Rozdziale II – taryfa ŁÓDZKIE ŁĄCZY;
 - 4) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób;
 - 5) na każdym 10 uczestników grupy, płacących za bilet jeden przewodnik korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników jest większa – stosuje się wobec nich opłaty normalne, z zastosowaniem taryfy ŁÓDZKIE ŁĄCZY;
 - 6) ofertę stosuje się na podstawie „Wniosku na przejazd grupy” wydawanego bezpłatnie w kasach biletowych ŁKA lub pobranego ze strony internetowej www.lka.lodzkie.pl.
Wypełniony wniosek należy złożyć w kasie biletowej ŁKA lub bezpośrednio w siedzibie spółki ŁKA, co najmniej 48 godziny przed zamierzonym terminem wyjazdu. Na podstawie „Wniosku na przejazd grupy” organizator przejazdu, nie później niż na 1 dzień przed terminem wyjazdu zobowiązany jest, w kasie biletowej zakupić bilet/bilety na przejazd grupy w terminach i relacjach wskazanych we wniosku;
 - 7) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę oprócz biletu/biletów na przejazd w danej relacji, jest zobowiązana okazać „Wniosek na przejazd grupy”. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z indywidualnych uprawnień do ulgi ustawowej zobowiązani są okazać odpowiednie dokumenty poświadczające te uprawnienia. Osoba, która korzysta z biletu ulgowego i nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązana jest dopłacić różnicę należności między ceną jednorazowego biletu normalnego wg taryfy ŁÓDZKIE ŁĄCZY, a ceną biletu ulgowego na przejazd w danej relacji, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
 - 8) w przypadku całkowitej rezygnacji z przejazdu, zwrotu należności za zakupione i niewykorzystane bilety na przejazd, dokonuje się na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
 - 9) ŁKA może odmówić wydania zgody na przejazd grupy w pociągach o wysokiej frekwencji lub w pociągu, na przejazd którym wcześniej została wydana zgoda innym grupom gdzie ograniczona jest liczba miejsc do podróżowania;
 - 10) przejazd poza stację przeznaczenia, bądź inną dłuższą drogą, dozwolony jest pod warunkiem uiszczenia różnicy należności pomiędzy opłatą ustaloną za faktyczny przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami do ulgi) a ceną posiadanych biletów, ale z zastosowaniem taryfy podstawowej;
 - 11) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.”,
- e) w § 41 ust. 2-5 otrzymują nowe brzmienie:

„2. Zakres ważności

- 1) na podstawie oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE”, wydaje się bilety na przejazd w jedną stronę w pociągach ŁKA – wyłącznie na przejazd na odcinku **Łódź – Sieradz – Łódź, Łódź – Łowicz – Łódź lub Łódź – Kutno – Łódź**, Łódź – Skierniewice – Łódź, w relacjach i wg cen wskazanych w ust. 5;
- 2) jeżeli w miejscowości objętej ofertą występuje więcej niż jedna stacja/przystanek, ofertę stosuje się do wszystkich stacji/przystanków w danej miejscowości;
- 3) bilet uprawnia do jednorazowego przejazdu we wskazanym na nim terminie ważności.

3. Warunki stosowania

- 1) bilet wg oferty można nabyć w:
 - a) kasie biletowej,
 - b) biletomacie stacjonarnym,
 - c) kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.,

- z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży;
- d) pociągu – u obsługi tego pociągu lub biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
- 2) bilet wg oferty jest ważny 6 godzin, licząc od godziny wydania lub wskazanej przez nabywcę;
 - 3) bilet wg oferty powinien być zaopatrzony w nadruk „**ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE**”;
 - 4) jeżeli podróżny z biletem wydanym według ofert „**ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE**” odbywa przejazd tylko na części drogi, wówczas nie przysługuje mu zwrot należności za niewykorzystany odcinek;
 - 5) podróżny, który odbywa przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z tej ulgi;
 - 6) oferty nie łączy się z innymi ofertami taryfowymi i specjalnymi.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd do stacji położonej poza odcinkiem obowiązywania oferty jest możliwy po uiszczeniu należności stanowiącej różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, a ceną okazanego biletu – z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych wskazanych w Rozdziale 1 (tabele opłat za bilety jednorazowe – Taryfa podstawowa);
- 2) zmiany umowy przewozu w zakresie terminu wyjazdu dokonuje się na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 3) zwrot należności za całkowicie niewykorzystanego biletu może nastąpić:
 - a) przed rozpoczęciem oznaczonej na nim strefy czasowej – w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż danego rodzaju biletów,
 - b) po rozpoczęciu oznaczonej na nim strefy czasowej – tylko na stacji wyjazdu lub stacji miejscowości nabycia biletu, jednak nie później niż przed upływem drugiej godziny strefy czasowej oznaczonej na bilecie,
 - c) poświadczony w pociągu, o wykorzystaniu przez mniejszą liczbę osób niż wskazana na bilecie, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA;
- 4) wymiana biletu jest dozwolona:
 - a) przed rozpoczęciem strefy czasowej oznaczonej na bilecie – w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż danego rodzaju biletów,
 - b) nie później niż przed upływem drugiej godziny strefy czasowej oznaczonej na bilecie wyłącznie na stacji wyjazdu lub miejscowości nabycia biletu;na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
- 5) w ramach oferty „**ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE**” nie jest dozwolone:
 - a) przedłużenie terminu ważności biletu,
 - b) przejście do pociągu innego przewoźnika,
 - c) przejazd inną drogą.

5. Opłaty

- 1) ceny biletów wg oferty „**Łódź Blżej Ciebie**” są zryczałtowane, zależne od relacji na którą są wydane; osoby uprawnione do ulg ustawowych 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% lub 95% mogą nabyć bilet wg oferty, z zastosowaniem przysługującej im ulgi;
- 2) ceny biletów wg oferty „**Łódź Blżej Ciebie**” wskazane są w Załączniku 1–4 poniżej.

Załącznik 1.

Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Sieradz – Łódź Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE”
dla odcinka
Łódź – Sieradz – Łódź

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź: Pabianice	6,00	4,02	3,78	3,06	2,94	1,32	0,42	0,30
Łódź: Chechło	6,50	4,35	4,09	3,31	3,18	1,43	0,45	0,32
Łódź: Dobroń Kolumna	7,00	4,69	4,41	3,57	3,43	1,54	0,49	0,35
Łódź: Łask	8,00	5,36	5,04	4,08	3,92	1,76	0,56	0,40
Łódź: Borszewice Zduńska Wola	10,00	6,70	6,30	5,10	4,90	2,20	0,70	0,50
Łódź: Męcka Wola Sieradz Męka	13,00	8,71	8,19	6,63	6,37	2,86	0,91	0,65
Łódź: Sieradz Warta Sieradz	14,00	9,38	8,82	7,14	6,86	3,08	0,98	0,70

Załącznik 2.

Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Łowicz – Łódź

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź: Smardzew Glinnik Wieś Glinnik Swędów Stryków	5,00	3,35	3,15	2,55	2,45	1,10	0,35	0,25
Łódź: Bratoszewice Głowno	6,00	4,02	3,78	3,06	2,94	1,32	0,42	0,30
Łódź: Kamień Łowicki Domaniewice Cent. Domaniewice Grudze Łowicz	9,00	6,03	5,67	4,59	4,41	1,98	0,63	0,45

Załącznik 3.

Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Kutno – Łódź

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź – Grotniki Chociszew	6,50	4,35	4,09	3,31	3,18	1,43	0,45	0,32
Łódź – Ozorków N. Miasto Ozorków Sierpów	8,00	5,36	5,04	4,08	3,92	1,76	0,56	0,40
Łódź – Łęczyca Gawrony	10,00	6,7	6,3	5,1	4,9	2,2	0,7	0,50
Łódź – Witonia Kutno	11,00	7,37	6,93	5,61	5,39	2,42	0,77	0,55

Załącznik 4.

Tabele opłat za bilety wydane wg oferty „ŁÓDŹ BLIŻEJ CIEBIE” dla odcinka
Łódź – Skierniewice – Łódź

Odcinek	Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku							
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%
Łódź – Skierniewice	14,00	9,38	8,82	7,14	6,86	3,08	0,98	0,70

- 6) uchyla się w całości postanowienia w **Rozdziale 7 Przejazdy kredytowane**,
- 7) w **Rozdziale 8. Przejazdy na podstawie biletów strefowych ważnych w strefie A aglomeracji łódzkiej**:
- a) w § 44 ust. 2 i 3 otrzymują nowe brzmienie:
- „2. Obszar i zakres ważności**
- 1) bilety, o których mowa w ust. 1 ważne są na przejazdy w pociągach uruchamianych przez ŁKA, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w strefie A aglomeracji łódzkiej, ograniczonej stacjami: Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers;
 - 2) bilet strefowy czasowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na w/w obszarze odpowiednio przez:
 - a) 30 minut,
 - b) 60 minut,
 - c) 3 godziny,

licząc od określonej na bilecie godziny, wskazanej przez nabywcę;

- 3) łącznie lub do okazanego biletu strefowego czasowego, podróżny może pobrać nieodpłatnie kupon na przewóz roweru, na zasadach określonych w *Regulaminie ŁKA*. Kupon ten jest ważny w strefie i w terminie określonym na bilecie na przejazd. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w § 48.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety strefowe czasowe można nabyć w:
 - a) kasie biletowej,
 - b) biletomacie stacjonarnym,
 - c) kanałach samoobsługowych, np. za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.,
 - d) pociągu – u obsługi tego pociągu lub biletomacie mobilnym, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA,
 - 2) posiadaczowi biletu strefowego czasowego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczony opłaty, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
 - 3) zwrotu należności za całkowicie niewykorzystany bilet strefowy czasowy można dokonać:
 - a) przed rozpoczęciem określonego na nim terminu ważności,
 - b) po rozpoczęciu terminu ważności – tylko na stacji zakupu biletu, jednak nie później niż przed upływem pierwszej godziny ważności, z zastrzeżeniem pkt 4, po potrąceniu odstępnego
 - 4) nie podlegają zwrotowi należności za bilety strefowe czasowe 30 min. i 60 min., po rozpoczęciu terminu ich ważności, z wyjątkiem biletów zwróconych z przyczyn leżących po stronie przewoźnika;
 - 5) oferta „Bilety strefowe czasowe ŁKA” nie ogranicza uprawnień podróżnego do zakupu biletu jednorazowego na przejazd między określonymi przez niego stacjami położonymi w obrębie strefy A aglomeracji łódzkiej, w tym biletu wycieczkowego;
 - 6) jeżeli podczas kontroli dokumentów przewozu w pociągu podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to zwrotu może dochodzić w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;
 - 7) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać i okazać w pociągu ŁKA odpowiedni dokument, wskazany w postanowieniach szczególnych o ustawowych lub handlowych ulgach przejazdowych.”,
- b) **w § 45:**
- **w ust. 2** skreśla się pkt 4, a w pkt 3 skreśla się zapis „z zastrzeżeniem ust. 4.”;
 - **w ust. 3:**
 - **zapis pod pkt 1-4** otrzymuje brzmienie „wówczas zwrotu można dochodzić w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie ŁKA;”;
 - **w pkt 6** skreśla się zapis „Bilety ŁKA okresowe strefowe imienne”;
- 8) **w Rozdziale 9 Przewóz rzeczy i zwierząt pod opieką podróżnego**, postanowienia **§§ 46, 47 i 48** otrzymują nowe brzmienie:

„§ 46. Przewóz bagażu ręcznego

1. Przewóz bagażu ręcznego w pociągach uruchamianych przez przewoźnika ŁKA odbywa się na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie.
2. Podróżny, posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo zabrać ze sobą do wagonu pasażerskiego i przewieźć bezpłatnie maksymalnie 3 sztuki bagażu ręcznego, tj. łatwo

przenośne przedmioty (np. walizka, plecak, narty), które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia.

Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje. Przewóz każdej następnej sztuki bagażu jest odpłatny, z wyłączeniem przewozu rzeczy wskazanych w ust. 3.

3. Opłacie nie podlegają ponadto rzeczy:
 - 1) wózki inwalidzkie i inne, z których korzysta osoba niepełnosprawna lub osoba o ograniczonej sprawności ruchowej,
 - 2) wózki dziecięce przewożone przez osobę podróżującą razem z dzieckiem do lat 4,
 - 3) instrumenty muzyczne oraz sztalugi i duże teczki rysunkowe, które nie utrudniają przejścia i nie przeszkadzają innym podróżnym;
4. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego (z wyłączeniem rzeczy wymienionych w ust. 2 i 3) nie spełniają warunków określonych w ust. 1, przewożone są odpłatnie – pod opieką podróżnego. Na odpłatny przewóz rzeczy pod opieką podróżnego wydaje się bilet na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA, pobierając opłatę wskazaną w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat z ceną zryczałtowaną).
5. Przewożone rzeczy nie mogą powodować uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu oraz mienia współpodróżnych.
6. Nadzór nad przewożonym bagażem sprawuje podróżny.
7. Rzeczy wyłączone z przewozu w pociągach ŁKA, określone są w Regulaminie ŁKA.

§ 47. Przewóz zwierząt domowych

1. Warunki przewozu zwierząt domowych, w tym psów, w wagonach pasażerskich określone są w Regulaminie ŁKA.
2. Dorosły podróżny posiadający ważny bilet na przejazd pociągiem ŁKA może zabrać ze sobą i przewieźć nieodpłatnie:
 - 1) nie więcej niż jednego psa,
 - 2) małe zwierzęta domowe,przewożone w odpowiednich pojemnikach, w koszach, klatkach, itp. opakowaniu zabezpieczającym przed wyrządzeniem szkody.
3. Za przewóz psa (każdej wielkości), bez zachowania wymagań określonych w ust. 2, pod warunkiem, że jest trzymany na smyczy i w kagańcu, z wyjątkiem psa – przewodnika osoby niewidomej (lub psa asystującego), pobiera się opłatę zryczałtowaną, niezależną od odległości taryfowej. Wysokość opłaty za przewóz wskazana jest w Dziale I Rozdział 7 (Tabela opłat za bilety z ceną zryczałtowaną).
4. Bilet na przewóz psa jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany.

§ 48. Przewóz rowerów

1. Przewóz roweru w pociągach uruchamianych przez ŁKA odbywa się nieodpłatnie. Kupon na przewóz roweru podróżny jest zobowiązany pobrać łącznie z lub do okazanego biletu, na zasadach określonych w Regulaminie ŁKA.
2. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jeden niezłożony i nieopakowany rower i przewieźć go nieodpłatnie na dowolną odległość, pod własnym nadzorem.
3. Rower można przewozić na miejscach (wieszakach) przystosowanych do przewozu rowerów lub na pomście pod bezpośrednim nadzorem podróżnego.
4. Rower nie może utrudniać przejścia, ani narażać na szkodę osób lub mienia innych pasażerów oraz nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu.
5. Odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z przewożeniem roweru ponosi podróżny.”.

